



## Fluide pour Transmission Automatique

### UTILISATIONS

#### Transmission Automatique

- Fluide répondant aux exigences des boîtes de vitesse pilotée électroniquement ainsi que celles équipées de « EC Lock Up »

### PERFORMANCES

#### ATF

#### Approuvé par Renault

- Excellent démarrage à froid
- Officiellement approuvé et recommandé par Renault pour les boîte de vitesse AJ0
- Peut également être utilisé sur certaines boîtes de vitesse automatique Japonaise de modèles récents

### AVANTAGES CLIENTS

#### Confort de conduite par tous les temps

#### Fonctionnement sous fortes charges

#### Longue durée de vie dans la boîte de vitesse

- Evite les bruits lors des passages de vitesse grâce à sa très bonne stabilité au cisaillement
- Très bon passage de vitesse à toutes les températures.
- Excellentes protections des dentures.
- Maintien des performances en friction tout au long de la vie de la boîte de vitesse automatique
- Renforce la protection contre l'usure, spécialement pour les composants mécaniques de la boîte de vitesse
- Excellent stabilité thermique et résistance à l'oxydation
- Très haute résistance au cisaillement.
- Remarquable capacité anti-rouille et anti-corrosion

### CARACTERISTIQUES

ELFMATIC J6	Unités	
Densité à 15 °C	---	0.865
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	33.4
Viscosité cinématique à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.4
Indice de viscosité	---	197
Point d'écoulement	°C	-50

ATF développé par Idemitsu - Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif